

Datum
2025-09-18**Diarienummer**
RS230670

Följebrev till remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2026–2030

Region Halland översänder härmed ett remissförslag på Trafikförsörjningsprogram 2026–2030 och ni ges möjlighet att lämna synpunkter senast **14 januari 2026**.

Region Halland har uppdrag som regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Halland. Som regional kollektivtrafikmyndighet ska Region Halland enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet utgör ett viktigt dokument för regionfullmäktiges styrning av den regionala kollektivtrafiken. I programmet beskrivs vilka mål, trafikeringsstrategier och principer för trafikutveckling som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Programperioden stäcker sig fram till och med 2030, med en långsiktig utblick mot 2050.

I programmet görs hänvisningar till Regional fysisk plan för Halland som är under framtagande. Regional fysisk plan planeras att beslutas politiskt i juni 2026. Trafikförsörjningsprogrammet revideras parallellt med att Regional fysisk plan tas fram. I samband med detta har det varit viktigt att säkerställa kopplingen mellan de båda dokumenten i remissförfarandet.

Revideringsarbetet har inte syftat till att ta fram ett helt nytt trafikförsörjningsprogram utan har byggt vidare på det gällande trafikförsörjningsprogrammet. Justeringar och tillägg har gjorts där så bedömts lämpligt under revideringsprocessen.

Programmets innehåll

I remissversionen anges ett långsiktigt mål och ett kortsiktigt mål. Det långsiktiga målet för kollektivtrafiken är att den ska bidra till en tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region. Målet är starkt kopplat till den regionala utvecklingsstrategin samt till Regional fysisk plan som just nu genomgår granskning. Trafikförsörjningsprogrammets kortsiktiga mål är att resandet med kollektivtrafiken ska öka och vara attraktivt. Till målen har ett antal mätbara delmål formulerats som omfattar kollektivtrafikens marknadsandel, självfinansieringsgrad, tillgänglighetsanpassning, social inkludering och klimat och miljö.

Delmålen är kategoriserade enligt de tre hållbarhetsdimensionerna social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet.

Med utgångspunkt i programmets långsiktiga mål har en trafikeringsstrategi i tre delar formulerats. Strategin kvarstår från gällande trafikförsörjningsprogram. Den syftar till att bidra till uppfyllanden av det långsiktiga målet. Strategin kan sammanfattas enligt nedan:

- Koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda.
- Grundläggande resmöjligheter för hela länet.
- Tågtrafiken på Väst kustbanan utgör stommen i det Halländska kollektivtrafiksystemet.

Med grund i trafikeringsstrategin anges principer för trafikutvecklingen. De beskriver hur den allmänna kollektivtrafiken ska utvecklas och kvarstår från gällande trafikförsörjningsprogram. De kan sammanfattas enligt följande:

- Resbehov är styrande
- Lågfrekvent resande
- Grundläggande resmöjlighet
- Snabba restider
- Förenklat resande över länsgränser
- Marknads- och informationsinsatser

I övrigt beskriver programmet hur samplanering mellan kollektivtrafikens aktörer bedrivs och innehåller resonemang om utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken, förslag på basutbud för den allmänna kollektivtrafiken, trafikeringsbehov för tågtrafiken, samt pekar ut och klassificerar regionala och lokala kollektivtrafikstråk. Den anpassade kollektivtrafiken som omfattar skolskjuts, färdtjänst, riksferdtjänst och sjukresor beskrivs i ett särskilt kapitel innehållandes mål och strategier.

Efter remissperioden planeras trafikförsörjningsprogrammet att beslutas av regionfullmäktige i juni 2026.

Praktisk information

Vi vill ha era synpunkter senast **den 14 januari 2026**.

Remissvaren lämnas per e-post till regionen@regionhalland.se. Ange diarienummer RS230670 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet och döp bifogat dokument till "Remissvar TFP RS230670 *remissinstans*".

Remissversionen av nytt trafikförsörjningsprogram finns på:

<https://www.regionhalland.se/utveckling-och-tillvaxt/samhallsplanering-och-trafik/kollektivtrafik>

Vid eventuella frågor kontakta Ludvig Simonsson på:
Ludvig.Simonsson@regionhalland.se

Remissinstanser

1. Falkenbergs kommun
2. Halmstad kommun
3. Hylte kommun
4. Kungsbacka kommun
5. Laholms kommun
6. Varbergs kommun
7. Båstads kommun
8. Gislaveds kommun
9. Göteborgs stad
10. Mölndals stad
11. Marks kommun
12. Svenljunga
13. Ljungby kommun
14. Örkelljunga kommun
15. Ängelholms kommun
16. Värnamo kommun
17. Markaryds kommun
18. Länsstyrelsen i Halland
19. Trafikverket Region Väst
20. Region Blekinge
21. Region Jönköpings län
22. Region Kronoberg
23. Region Kalmar län
24. Region Skåne
25. Västra Götalandsregionen
26. Göteborgsregionens kommunalförbund
27. Sjuhärads kommunalförbund
28. Hallands bildningsförbund
29. Halmstad City Airport
30. Halmstad studentkår
31. Högskolan i Halmstad
32. Företagarna i Halland
33. Västsvenska industri- och handelskammaren
34. Sydsvenska industri- och handelskammaren
35. Sveriges kommuner och regioner
36. Svenskt näringsliv Halland
37. Svenska pensionärsföreningen Halland
38. Pensionärernas riksorganisation Halland
39. Pensionärsförbundets riksorganisation Halland
40. Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet Halland
41. Synskadades riksförbund Halland

42. Regionala funktionshinderrådet
43. Regionala pensionärsrådet
44. Bussbranschföreningen Väst
45. Tågföretagen
46. Naturskyddsföreningen Halland
47. Resenärerna
48. Samtrafiken i Sverige AB
49. Svensk kollektivtrafik
50. Svenska Taxiförbundet
51. Lokalt Ledd Utveckling
52. Svenska turistföreningen (lokalavdelningar Halland)
53. Föreningen svenska järnvägsfrämjandet
54. Pågatåg Nordost